

## МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-16-869 от 2.08.2011 г. за изчисляването на общия дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия и потреблението на биогорива и енергия от възобновяеми източници в транспорта

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-16-869 от 2.08.2011 г. за изчисляването на общия дял на енергията от възобновяеми източници в брутното крайно потребление на енергия и потреблението на биогорива и енергия от възобновяеми източници в транспорта (Обн., ДВ, бр. 70 от 9.09.2011 г., в сила от 9.09.2011 г., изм. и доп., бр. 63 от 1.08.2014 г., изм., бр. 42 от 9.06.2015 г., в сила от 9.06.2015 г.) е свързан с транспониране изискванията на Директива (ЕС) 2015/1513 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и в изпълнение § 21 от Допълнителна разпоредба към Закона за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници (ЗЕВИ, Обн., ДВ, 91 от 2.11.2018 г.), съгласно който актовете по прилагането на закона се привеждат в съответствие със закон в срок до 6 месеца от влизането му в сила.

Измененията в Наредбата са насочени към определянето на количествата потребени горива и енергия в сектор транспорт, както и на количествата енергия от възобновяеми източници (ВИ), потребявани в този сектор. Извършени са промени по отношение на определянето на националната задължителна цел от 10 % дял на енергията от ВИ в сектор транспорт, като е въведено 7 % ограничение при отчитането на конвенционалните горива за изпълнението на целта в сектор транспорт. Въведено е изискване при изчисляване на националната задължителна цел от 10 % дял на енергията от ВИ в сектор транспорт да бъде определяна и национална цел за биогорива от ново поколение тип „А“, която е в размер на 0,05 процентни пункта енергийно съдържание от задължителния дял на енергията от ВИ във всички видове транспорт. Коригиран е използвания мултиплициращ фактор, използван при определяне на количеството електрическата енергия от ВИ, потребена от електрически пътни превозни средства – от 2.5 пъти на 5 пъти. Въведено е изискване при изчисляването на националната задължителна цел в сектор транспорт количеството потребени биогорива от ново поколение да се отчитат в двоен размер.